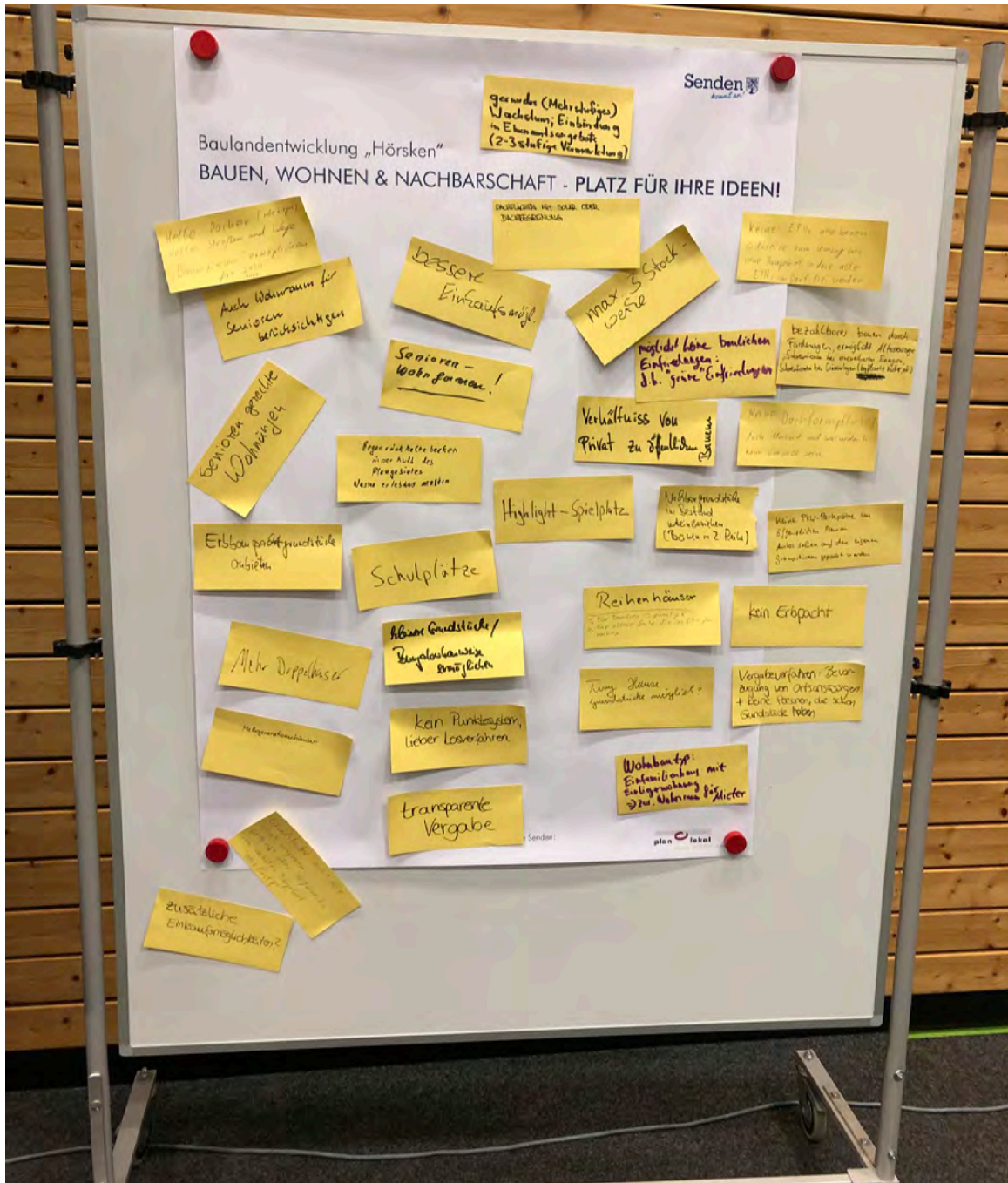




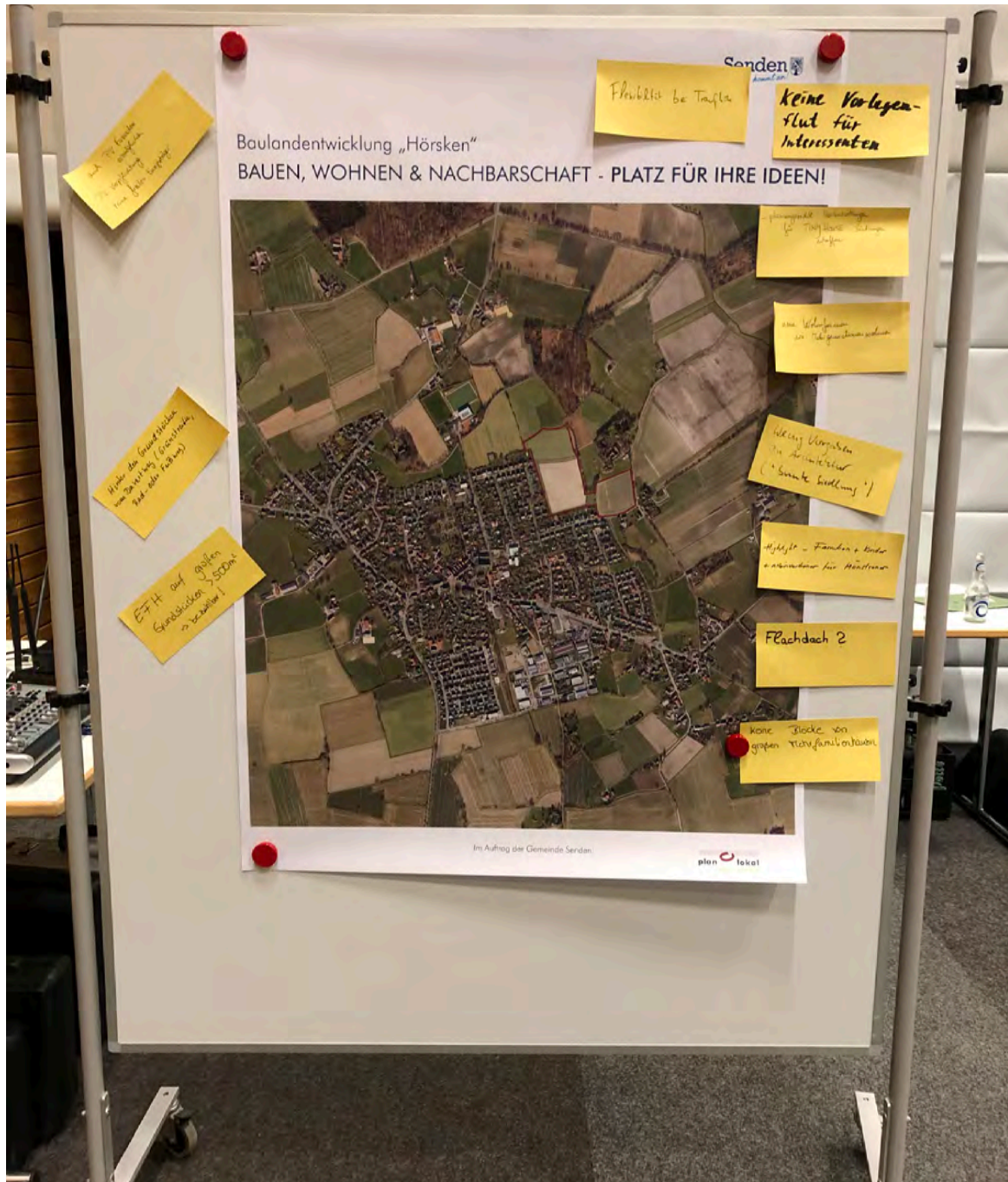
Ergebnisdokumentation der Auftaktveranstaltung zur
**Baulandentwicklung
Hörsken**
in Senden-Ottmarsbocholt

am 19. Oktober 2022
- Anhang -

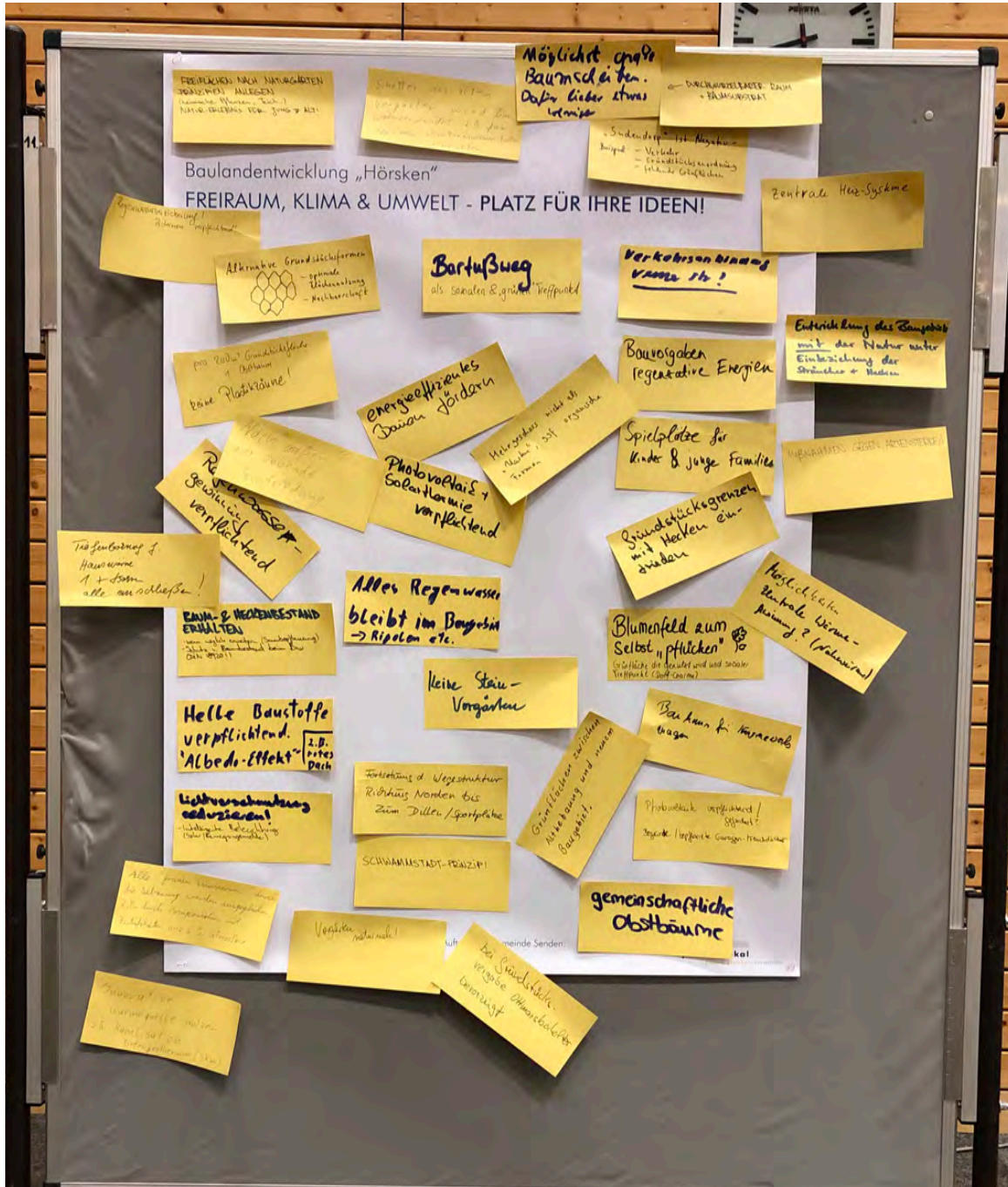
Themenstand „Bauen, Wohnen & Nachbarschaft“ - PLATZ FÜR IHRE IDEEN



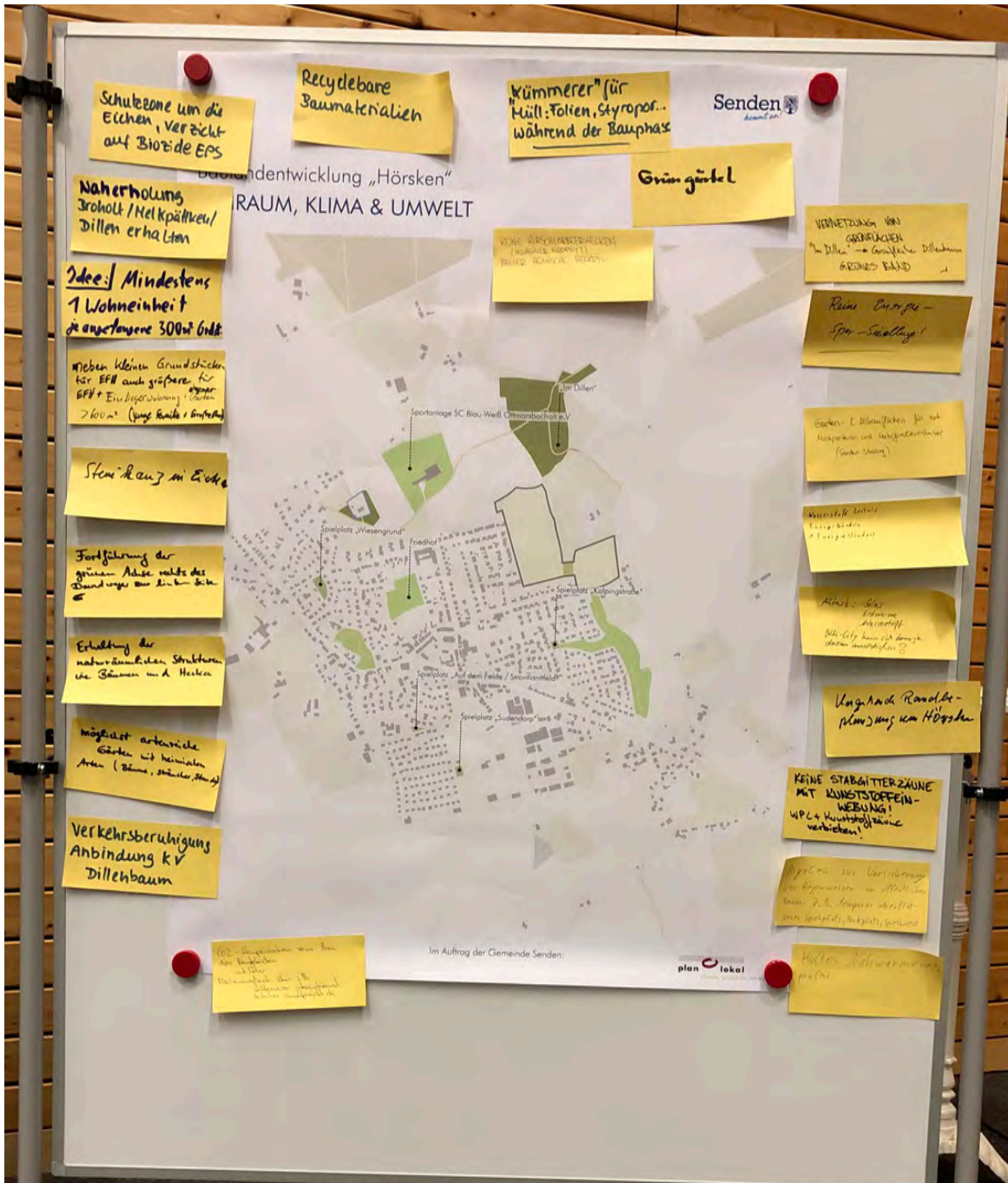
Themenstand „Bauen, Wohnen & Nachbarschaft“ - PLATZ FÜR IHRE IDEEN



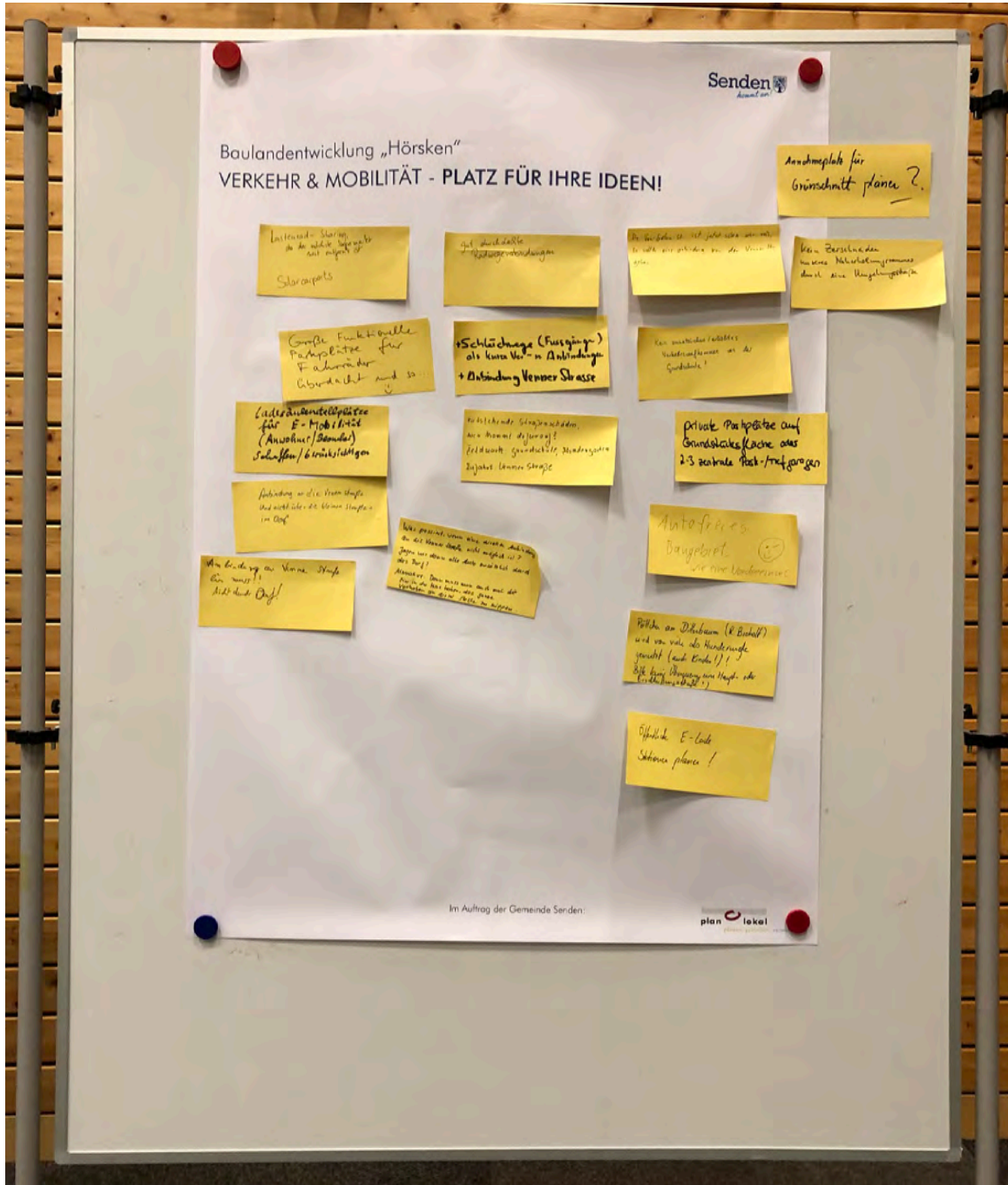
Themenstand „Freiraum, Klima & Umwelt“ - PLATZ FÜR IHRE IDEEN



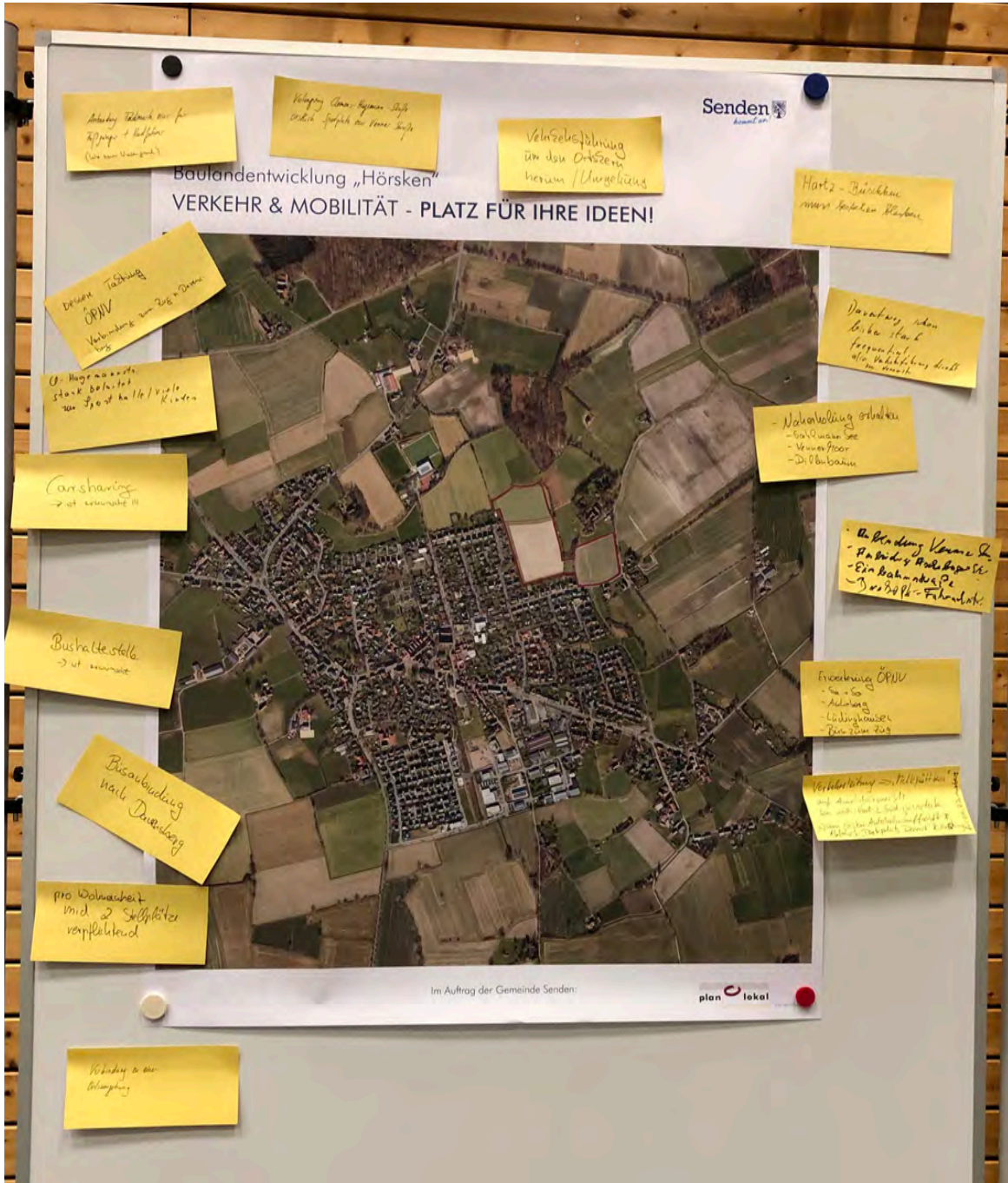
Themenstand „Freiraum, Klima & Umwelt“ - PLATZ FÜR IHRE IDEEN



Themenstand „Verkehr & Mobilität“ - PLATZ FÜR IHRE IDEEN



Themenstand „Verkehr & Mobilität“ - PLATZ FÜR IHRE IDEEN



Themenstand „Verkehr & Mobilität“ - PLATZ FÜR IHRE IDEEN

Baulandentwicklung „Hörskén“
VERKEHR & MOBILITÄT

Bessere ÖPNV Anbindung

Keine unmittelbare Straße hinter den Grundstücken
(Lieber Garten an Sparten)

Belastung / Gefahren Klemens, Hagemann Str.

Belastungen / Gefahren „Feldmark“ Verkehrsberuhigung?!

Direkte Anbindung zum KV Dillenbaum

Bröhlt keine Baustraße!

Direkte Anbindung an die Venner Straße
Die zusätzliche Straße darf nicht auch nach durch's Dorf geführt werden!

Kinder schützen -> Spielplatz Grundschule

Bewahrung Naherholungsgebiet „Dillen“
- Späterweg zum Dillen erhalten

Halteplätzen, Bröhlt & Harke Büschen / Dillenbaum für Naherholung erhalten.

Senden

Freie Fahrt für freie Bürger!
Nicht wieder diese Verkehrsregeln mit Dillen nicht werden und danach das Verkehrsmittel umleiten.

Verkehr möglichst nach außen führen

Anbindung Venner Straße ist alternativlos.

Pro Wohngebiet mindestens 2-3 Park-/Halteplätze
Auf dem Privatgrundstück vorhanden. Sonst sind möglicherweise Lösungen zu finden, nicht diese!

Bei Mehrfamilienhäusern auf Tiefgarage planen
(gutes Beispiel: Stroumanfeld)

Keine Straßen von „Baustraßen“ ausbleiben (Gärten etc. beim Wiederaufbau in Straße!)
Der Baustraßenverkehr für diesen Bereich ist zu vermeiden. Gerade in den Wohngebieten.

Im Auftrag der Gemeinde Senden

plan lokal

„Näheres Wohngebiet“ - zentrale Parkflächen

Für Büschen etc. - stellen Verkehrszeichen auf, die den Fußgänger schützen und den PKW nicht so nah an den PKW zu lassen.